



# 御坊東ロータリークラブ

## Club Weekly Britain

since 1996.2.14



**四つのテスト(Four way Test)**

①真実かどうか ②みんなに公平か  
③好意と友情を深めるか  
④みんなのためになるかどうか

例会 水曜日18時30分 御坊御坊商工会館3F

事務局 〒644-0002 和歌山県御坊市菌350-28(御坊商工会館3F)

連絡先 TEL 0738-23-2334 FAX 0738-22-1234  
E-Mail gobo-e@gobo-rc.jp

会 長 森本 弘之  
副会長 森 裕之  
幹 事 小池 佳史

☆ 司会進行 SAA - 森 裕之 君

<ビジター>

\* 御坊市RC  
川瀬和男 君



<ゲスト>

\* 和歌山三菱自動車販売株  
主任 黒井克利 様



○新入会員のお知らせ書面を渡しています。

藤田友則 君

更井喜作 君

異議のある方は書面に理由を付記し、7日以内に幹事までお届け下さい。

**ニコニコ箱**

SAA 森 裕之 君

◇白井勇 君(過分に) おやすみ、ごめんなさい。

◇森本弘之 君 台風それでよかったです!

**本日のプログラム**

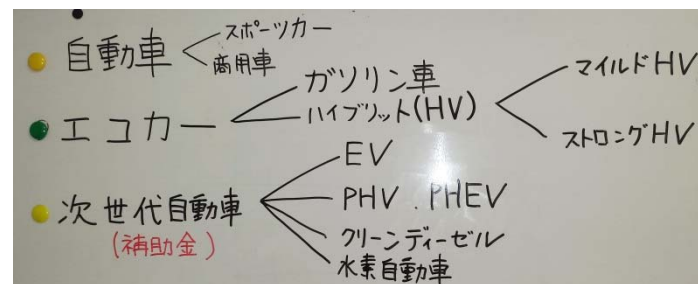
**「電気自動車の知識」**

和歌山三菱自動車販売株主任  
黒井克利 様

本日はお呼びいただきありがとうございます。現在社会において、車と人間は切っても切れない関係にあると思います。

ただ、今後の地球上の環境を考えれば、電気自動車の開発と需要は必然的なものと考えています。今までエコカーとして工夫を凝らしてきたトヨタ自動車のハイブリッドカーもその一つです。ただ今後、三菱自動車といったしましては、次世代自動車に力を入れており、国も2020年までには販売している車の半分を次世代自動車にしたいと希望を持っています。

次世代自動車とは、電気自動車、ハイブリッドカー、クリーンディーゼルカー、水素自動車等の事をいいます。水素自動車については、燃料補給の問題から普及するのが20~30年程先になるだろうと考えています。



**会長の時間**

会長 森本弘之 君

皆さんこんばんは。

ビジターの御坊RC川瀬和男様ようこそお越し下さいました。それから和歌山三菱自動車販売の黒井様、本日はありがとうございます。後程、卓話よろしくおねがいます。

台風18号が接近していましたので、本日の例会も休会になるのかと思いましたが、影響もほとんどなく良かったです。

先週もお伝えしましたが、8/28にRI 会長より豊澤様に対しガバナー解任通知が発令されました。そして9/4にRI 会長より、当地区の2015-2016年度アクティングガバナーとして2014-2015年度ガバナーである辻秀和様を指名しました。これに対し豊澤様が代理人の弁護士を立てて豊澤様のガバナー解任は認められないと反論をしています。

今後、動きがあれば随時報告させていただきます。



**幹事報告**

幹事代理 会長 森本弘之 君

○国際ロータリー第2640地区アクティングガバナー辻秀和様より、2015-2016年度国際ロータリー第2640地区アクティングガバナー事務所開設のお知らせが届いております。

開設日 2015年9月2日

住所 大阪府河内長野市古野町7-42 2F

開設おめでとうございます。

三菱自動車では1970年頃から電気自動車の開発に取り組み始めました。最初は問題が多く、実用化には至らなかったものの、開発が進むにつれて1990年頃よりバッテリーの仕組み(リチウムイオン)が新しく開発され、電気自動車のバッテリー開発も大きく前進しました。

おかげで2010年に国内初の電気自動車の販売を手掛けました。しかし当時は、価格も高くなかなか普及するまでには至りませんでした。その後、様々な実験や開発を進め、現在は満足する電気自動車の開発に成功し、販売する運びになった

のです(車種によりますが1回の充電で100kmから180kmの走行が可能)。電気自動車は燃料となる電気供給場所の問題がありましたが、国も力を入れ現在の4000ヶ所から倍の8000ヶ所に増やすことも決まっております。



現在の電気自動車の売れ筋は、商用車としての使用度が高い軽の箱バンや軽トラックです。三菱自動車もこの種の自動車販売をメインにしております。電気自動車購入のメリットは地球環境に配慮する姿勢の好評価、また電気自動車のエンジン音はほとんど無く、本当に静かな乗り心地の良い走りを楽しめます。電気自動車のバッテリーの寿命を心配されることもありますが、三菱自動車の電気自動車のバッテリー寿命は、車そのものの寿命と同じくらい保たれるほど進歩しております。

また、気になるランニングコストはガソリンの約10～20%と言われております。その上、ガソリン車の3倍のパワーが出ます。

電気自動車とガソリン車の燃料費の比較

車種		1km	100km	10000km
電気自動車	通常電力: 25.19 円/kWh	4円	400円	40000円
	夜間電力: 11.82 円/kWh	2円	200円	20000円
ガソリン車	燃費: 10km/L	16.5円	1650円	165000円
	燃費: 20km/L	8.2円	820円	82000円
	燃費: 30km/L	5.5円	550円	55000円

\*電気自動車は24kWhで150km走ると仮定  
\*ガソリン料金は165円/Lと仮定

これが現在の三菱自動車の電気自動車です。東京のヤマト運輸にテスト運転協力を依頼し、10万km走行実験をしました。結果、車のバッテリーの消耗が約10%、その他の故障等は一切ないという結果が出ました。



現在、御坊管内での普及状況は、農家さんや酒屋さんなど、近場で毎日使われる業種様での販売が多いです。普及に一番障害を与えるのが充電場所です。しかし、充電場所が次々と設置されるに伴い、電気自動車の普及も増えてくると思っております。三菱自動車では用途に合わせて現在は、四車種の電気自動車を販売しております。バッテリーの容量も1回の走行距離や用途に応じてご相談のうえ、販売しております。

三菱自動車の電気自動車のバッテリーは特許を取得していません。特殊な構造は勿論、さらに消耗が少なくなるように水冷方式など、創意工夫をされたバッテリーなのです。



最後に三菱自動車では、電気自動車の試乗運転のレンタルも行っております。皆様のお問い合わせを心よりお待ちしております。

本日はありがとうございました。

<質問> 白井 勇 君

クリーンディーゼル車の仕組みとは？

<回答> 排気ガスをもう一度エンジンに戻し、再燃焼させることで黒煙になる物質を焼き切る構造になっているエンジンがクリーンディーゼル車です。

<質問> 尾崎達哉 君

電気自動車の暖房の熱源はどうなっているのでしょうか？

<回答> 電気でお湯を沸かして熱源としています。ポットの原理です。冷房は家庭用の冷房設備と同じものを車用に改良し、備え付けていると解釈して下さい。

ニコニコ箱

SAA 森 裕之 君

◇白井勇 君(過分に) おやすみ、ごめんなさい。

◇森本弘之 君 台風それでよかったです！

出席報告

出席委員会 白井 勇 君

会員数	欠席者	出席者	免除会員	出席率
17名	6名	11名	1	64.7%
8月26日 の修正出席率			なし	

今日のうた

ROTARY CLUB SONG

それでこそロータリー

どこであって も やあといおう よ  
みつけたとき には おいとよほう よ  
とおいときには は てをふりあおう よ  
それでこそ ロー ロー ロー ター リー

次回例会のご案内

★9/30 例会は

「交通安全講習会」

日本自動車連盟 小山 真 様の  
外来卓話です。